

Κανονισμός Εμποδίων 2014

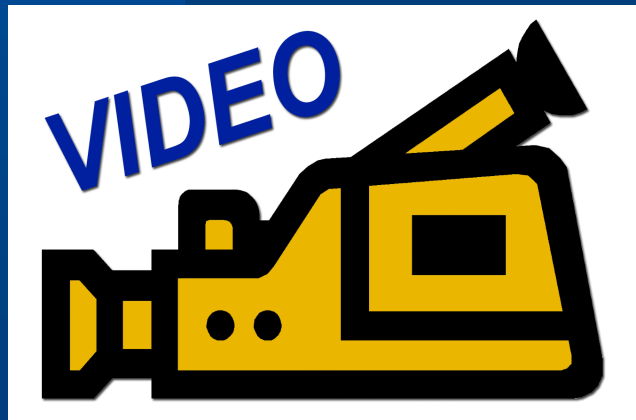
Τροποποιήσεις

εν ισχύ από

από **1/1/2014**

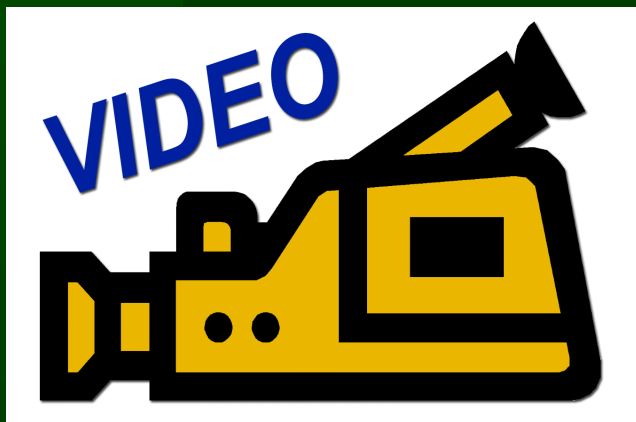
Άρθρο 200.5 - Χρήση Βίντεο

- το βίντεο (επίσημο βίντεο) πρέπει να παραδοθεί στον Πρόεδρο της Α.Ε. το πολύ μέσα σε 30' από την ανακοίνωση των τελικών αποτελεσμάτων



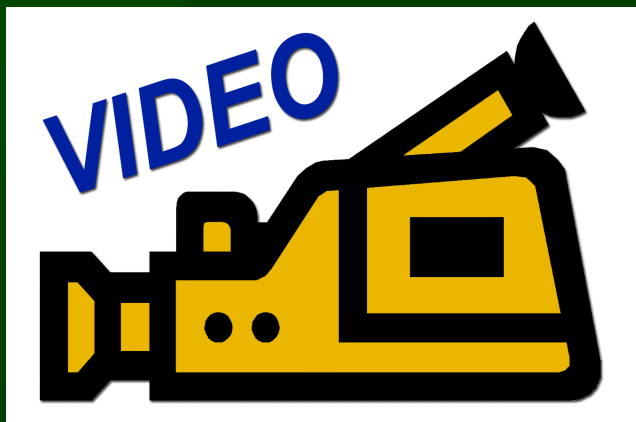
Άρθρο 200.5 - Χρήση Βίντεο

- είναι αποδεκτά μόνο βίντεο από επίσημο ή/και διαπιστευμένο ραδιοτηλεοπτικό οργανισμό ή/και εταιρία βιντεοσκόπησης, που έχουν οριστεί από την Οργανωτική Επιτροπή ή την F.E.I.,



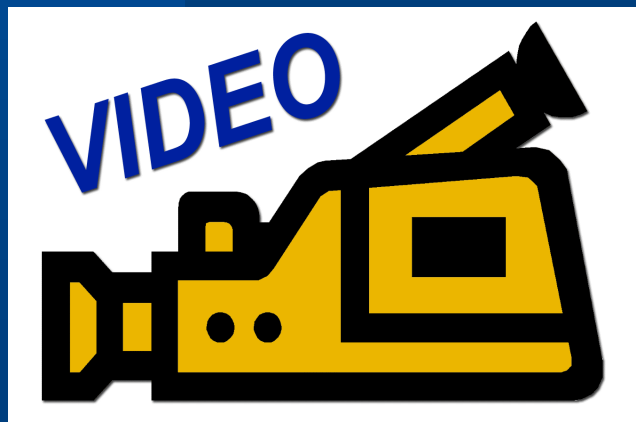
Άρθρο 200.5 - Χρήση Βίντεο

- σε καμία περίπτωση δεν είναι αποδεκτά βίντεο καταγραμμένα από οποιαδήποτε άλλη οντότητα



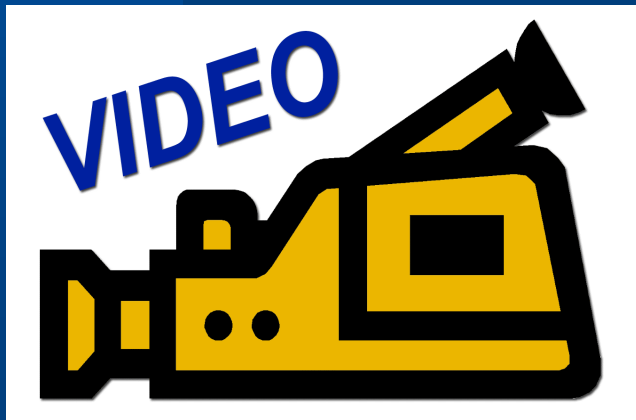
Άρθρο 200.5 - Χρήση Βίντεο

- είναι στην διακριτική ευχέρεια του Προέδρου της Α.Ε. να εξετάσει ή όχι το βίντεο



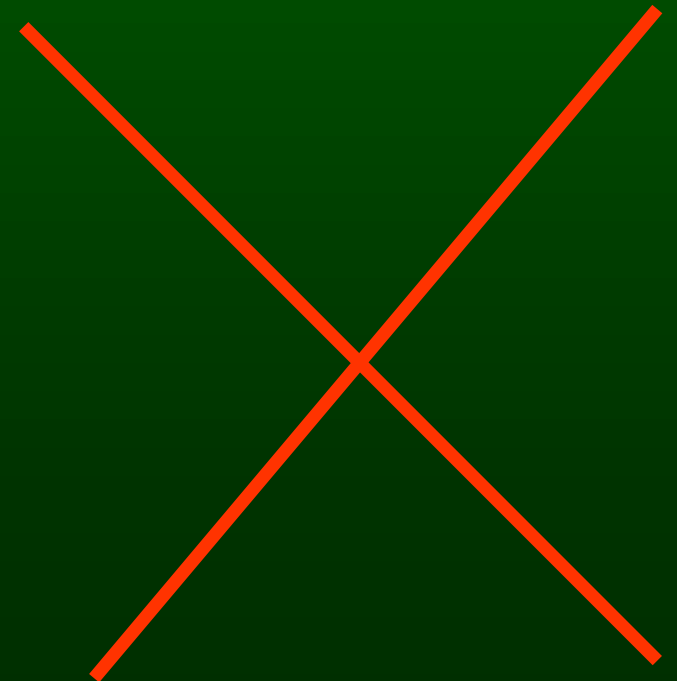
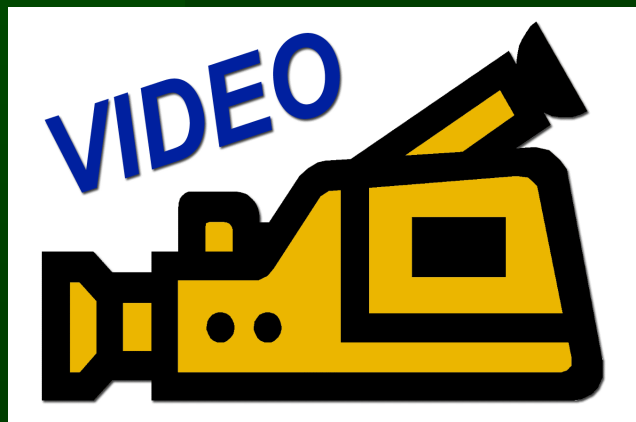
Άρθρο 200.5 - Χρήση Βίντεο

- για να αλλάξει το αποτέλεσμα η Α.Ε. μετά την εξέταση βίντεο πρέπει το βίντεο να περιέχει αδιάψευστη μαρτυρία ότι η αρχική απόφαση ήταν λανθασμένη



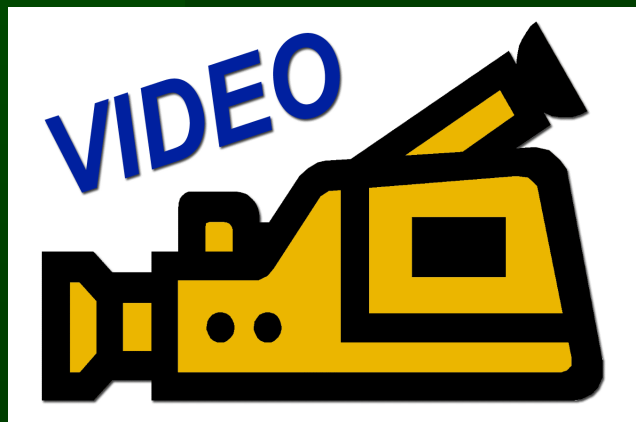
Άρθρο 200.5 - Χρήση Βίντεο

σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί το βίντεο για χρονομέτρηση της διαδρομής.



Άρθρο 200.5 - Χρήση Βίντεο

σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί το βίντεο για χρονομέτρηση της διαδρομής.



Άρθρο 204.3

Η αλλαγή του επιτρεπόμενου χρόνου, σε περίπτωση μείωσης, ΔΕΝ μπορεί να έχει σαν επακόλουθο την προσθήκη βαθμών ποινής σε κάποιο από τους Αθλητές που έχουν ολοκληρώσει την διαδρομή τους.

Άρθρο 205.1

Ο Σχεδιαστής πρέπει να **σημειώνει** στο σχεδιάγραμμα της διαδρομής, που αναρτάται πριν το Αγώνισμα, την **πορεία** όπως την έχει μετρήσει.

Η πορεία σχεδιάζεται με διακεκομμένη γραμμή (προαιρετική πορεία).



CSI-W** Amman 2010



Class No.: 11

Grand Prix World Cup Qualifier

Competition over two rounds

Saturday, November 13, 2010

Table: A

National RG: JOR

FEI RG / Art. 273 - 3.3

Height: 1,50 m

Speed: 350 m/min

Length: 560 m

Time allowed: 96 sec

Time limit: 192 sec

Obstacles: 13

Efforts: 16

Penalty sec: 0

Closed combination: 0

2nd Round:

8, 9, 10, 15, 4, 5, 6, 7b, 7c

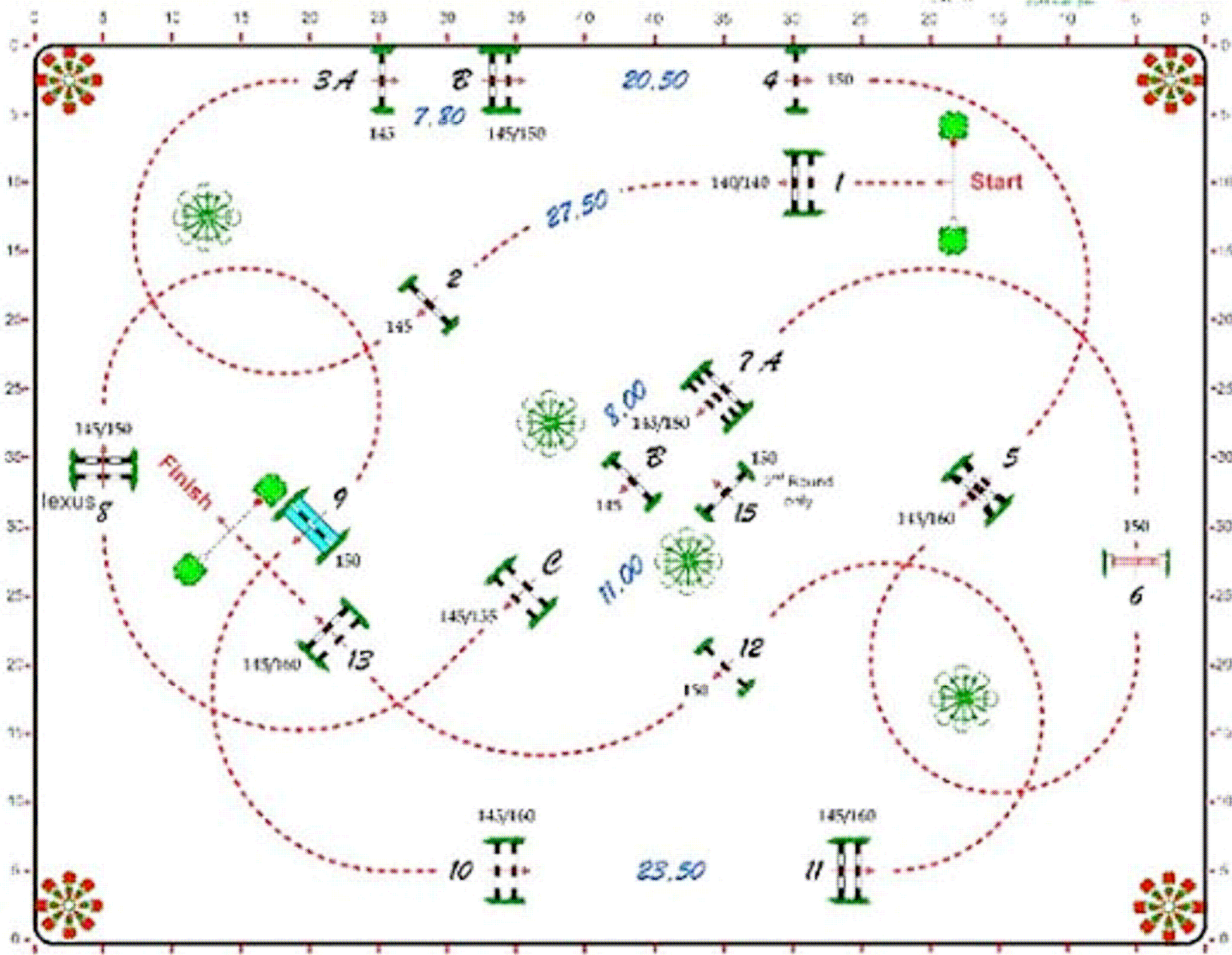
Length: 380 m

Time allowed: 66 sec

Time limit: 132 sec

Course Designed By:

Ahmed Talaat (EGY)



Άρθρο 208.7 – Εμπόδια

Οι προδιαγραφές, που αφορούν στο ύψος και στο πλάτος των εμποδίων, που καθορίζονται στον παρόντα Κανονισμό και στην οριστική Προκήρυξη πρέπει να τηρούνται με την μεγαλύτερη προσοχή. Εν τούτοις, εάν προκύπτει ότι μία μέγιστη διάσταση ξεπεράστηκε οριακά σαν αποτέλεσμα του χρησιμοποιούμενου υλικού για την κατασκευή ή/και από την θέση του εμποδίου στο έδαφος, δεν θα θεωρηθεί ότι έχει γίνει υπέρβαση των μεγίστων καθορισθέντων διαστάσεων,

όμως η μέγιστη επιτρεπόμενη απόκλιση είναι 5εκ. στο ύψος και 10εκ. στο πλάτος.

Άρθρο 208.7 – Εμπόδια

Οι προδιαγραφές, που αφορούν στο ύψος και στο πλάτος των εμποδίων, που καθορίζονται στον παρόντα Κανονισμό και στην οριστική Προκήρυξη πρέπει να τηρούνται με την μεγαλύτερη προσοχή. Εν τούτοις, εάν προκύπτει ότι μία μέγιστη διάσταση ξεπεράστηκε οριακά σαν αποτέλεσμα του χρησιμοποιούμενου υλικού για την κατασκευή ή/και από την θέση του εμποδίου στο έδαφος, δεν θα θεωρηθεί ότι έχει γίνει υπέρβαση των μέγιστων καθορισθέντων διαστάσεων,

υπό την προϋπόθεση ότι έχει γίνει κάθε δυνατή προσπάθεια, με το διαθέσιμο υλικό, να μην γίνει υπέρβαση των μέγιστων διαστάσεων όπως ορίζονται στην Προκήρυξη.

Άρθρο 211.1



Για να ονομασθεί ένα εμπόδιο «λίμνη» θα πρέπει να μην υπάρχει κανένα εμπόδιο ούτε μπροστά, ούτε στην μέση ούτε πίσω από την επιφάνεια του νερού.

Άρθρο 211.1 (συν.)



Η επιφάνεια του νερού πρέπει να έχει ελάχιστο πλάτος μεγαλύτερο από 2,00 μέτρα και πρέπει η λίμνη να είναι σκαμμένη μέσα στο έδαφος.

Λεπτομέρειες για την κατασκευή της Λίμνης στο **παράρτημα VII**

Άρθρο 211.1 (συν.)



Εάν η λίμνη δεν είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές που περιγράφονται στο παράρτημα VII, πρέπει να τοποθετηθεί ένα κάθετο εμπόδιο πάνω από την λίμνη όπως περιγράφεται στο Άρθρο 211.10

Άρθρο 211.10



Πάνω από την λίμνη μπορεί να τοποθετηθεί μόνο ένα κάθετο εμπόδιο μέχρι το πολύ 1,50μ ύψος με οποιοδήποτε αριθμό βαλβίδων αλλά με την χρήση υποστηριγμάτων ασφαλείας εγκεκριμένων από την FEI.

Άρθρο 211.10 (συν.)



Το κάθετο εμπόδιο δεν πρέπει να τοποθετηθεί πέρα από 2 μέτρα από τη πλευρά απογείωσης της λίμνης.

Άρθρο 211.10 (συν.)



Το εμπόδιο αυτό κρίνεται σαν κάθετο εμπόδιο και όχι σαν λίμνη. Για το λόγο αυτό δεν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιηθεί πήχης ή άλλη κατασκευή για να οριστούν τα όρια του από την πλευρά προσγείωσης. Πρέπει να χρησιμοποιηθεί στοιχείο απογείωσης (Άρθρο 211.2)

Άρθρο 211.10 (συν.)

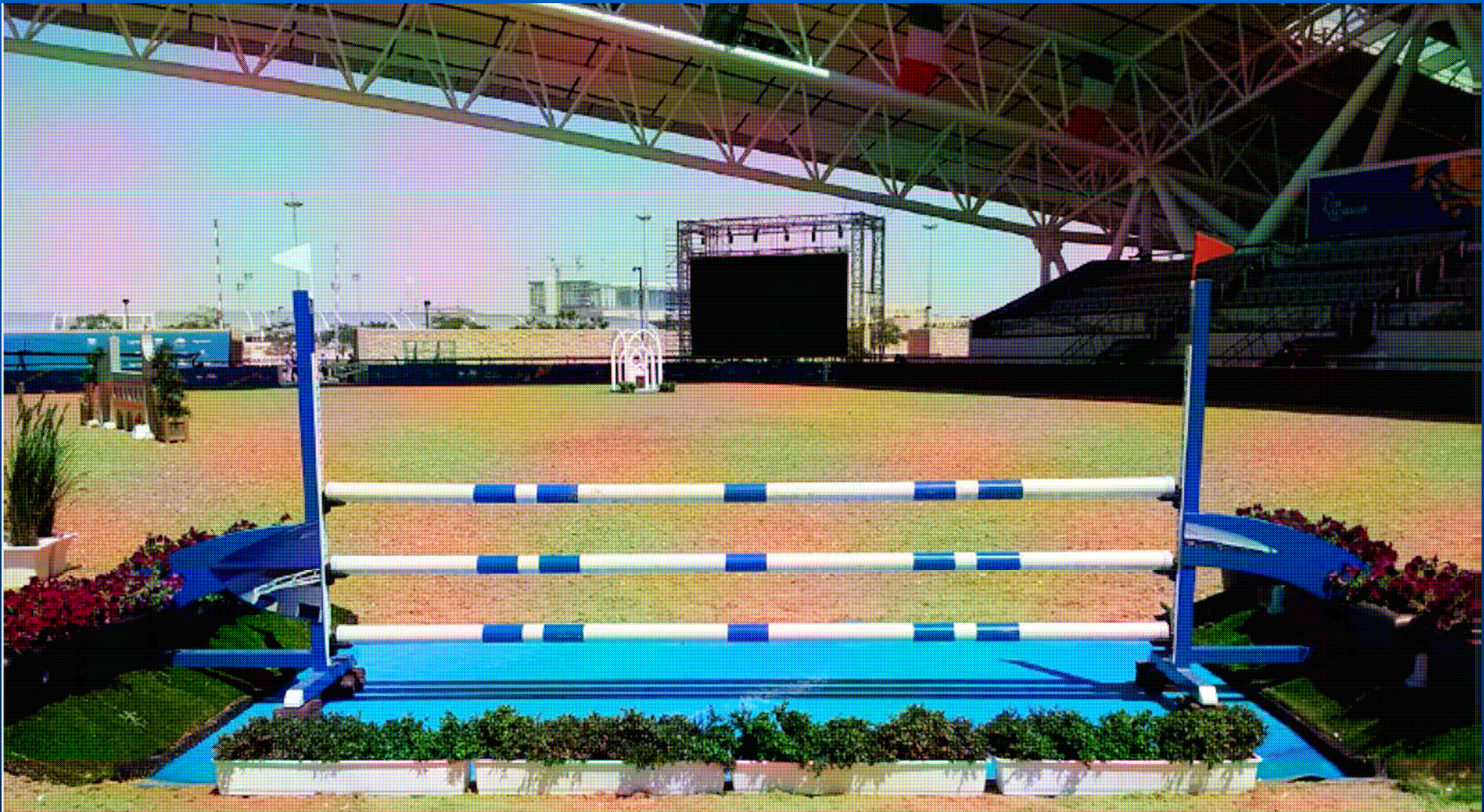


Εάν χρησιμοποιηθεί πήχης θα θεωρηθεί μόνον σαν οπτικό βοήθημα. Αποτυπώματα πάνω στον πήχη δεν θα επιφέρουν ποινή. Το ίδιο ισχύει και για μετακίνηση του στοιχείου απογείωσης

Άρθρο 211.10 (συν.)

- Σε κάθετο εμπόδιο, που τοποθετείται πάνω από νερό, επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν μόνο βαλβίδες με ελάχιστο μήκος 3,50μ

Άρθρο 211.10 (συν.)



Άρθρο 211.11

Με εξαίρεση την περίπτωση του Άρθρου 211.10, όταν χρησιμοποιείται νερό κάτω, μπροστά ή πίσω από νερό (το ονομαζόμενο «Liverpool») το συνολικό πλάτος του εμποδίου (μαζί με το νερό) δεν μπορεί να υπερβαίνει τα δύο μέτρα.

Ανοιχτό νερό με πλάτος πάνω από δύο μέτρα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί σαν Liverpool.

Άρθρο 226.1 – Χρόνος Διαδρομής

Χρόνος διαδρομής καταγραφόμενος σε δευτερόλεπτα και εκατοστά του δευτερολέπτου, είναι ο χρόνος, τον οποίο χρειάζεται Αθλητής για να ολοκληρώσει την διαδρομή, συν τις πιθανές διορθώσεις του χρόνου (Άρθρο 232).

Άρθρο 226.1 – Χρόνος Διαδρομής



Άρθρο 226.1 – Χρόνος Διαδρομής

Ο χρόνος της διαδρομής του Αθλητή αρχίζει να μετράει είτε μόλις περάσει την γραμμή εκκίνησης σύμφωνα με το Άρθρο 226.2 ή την στιγμή, που λήγει η αντίστροφη μέτρηση των 45'' δευτερολέπτων (Άρθρο 203.1.2), όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο.

Άρθρο 226.1 – Χρόνος Διαδρομής

Ο χρόνος της διαδρομής του Αθλητή αρχίζει να μετράει είτε μόλις περάσει την γραμμή εκκίνησης σύμφωνα με το Άρθρο 226.2 ή την στιγμή, που λήγει η αντίστροφη μέτρηση των 45” δευτερολέπτων (Άρθρο 203.1.2), όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο.

Τελειώνει την στιγμή, κατά την οποία ο έφιππος Αθλητής διέρχεται από την γραμμή τερματισμού προς τη σωστή κατεύθυνση, αφού έχει υπερπηδήσει το τελευταίο εμπόδιο.

Άρθρο 226.2 – Χρόνος Διαδρομής

Η διαδρομή αρχίζει όταν ο έφιππος Αθλητής διέλθει από την γραμμή εκκίνησης στην ορθή κατεύθυνση, **την πρώτη φορά μετά το εναρκτήριο σήμα.** Τελειώνει την στιγμή, κατά την οποία ο έφιππος Αθλητής διέρχεται από την γραμμή τερματισμού προς τη σωστή κατεύθυνση, αφού έχει υπερπηδήσει το τελευταίο εμπόδιο.

Άρθρο 246.7

Το πολύ δύο επί πλέον απλά εμπόδια μπορούν να προστεθούν στην διαδρομή ενός αγώνα διαβάθμισης. Και τα δύο εμπόδια πρέπει να ευρίσκονται στο ιπποδρόμιο κατά την αναγνώριση της διαδρομής ...

...ή να κτισθούν από εμπόδια από τον προηγούμενο γύρο ή γύρους.

Μπορεί να είναι δύο εμπόδια σε πλάτος, δύο κάθετα ή ένα εμπόδιο σε πλάτος και ένα κάθετο.

Άρθρο 246.7 (συν.)

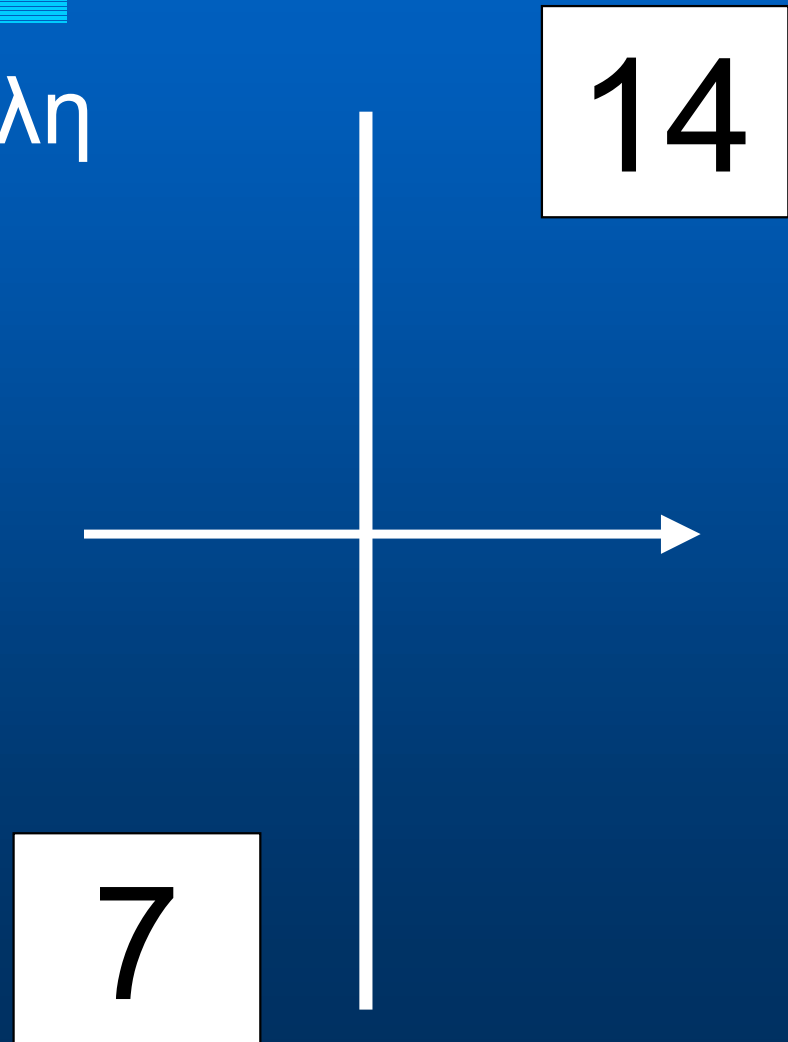
Πρέπει να είναι εμφανώς σημειωμένο και στο σχεδιάγραμμα και στα εν λόγω εμπόδια εάν το(τα) εμπόδιο(α) μπορούν να υπερπηδηθούν από τις δύο κατευθύνσεις ή μόνον από την μία. Εάν ένα εμπόδιο **προηγούμενου** γύρου(-ων), υπερπηδάται από την αντίθετη πλευρά στον Αγώνα Διαβάθμισης, τότε το εμπόδιο αυτό θεωρείται ότι είναι το ένα από τα δύο επί πλέον απλά εμπόδια που επιτρέπονται.

Άρθρο 246.7 (συν.)

Ένα κάθετο εμπόδιο στον 1ο ή 2ο γύρο μπορεί να μετατραπεί σε εμπόδιο πλάτους ή αντίστροφα στον Αγώνα Διαβάθμισης, οπότε θεωρείται ότι είναι το ένα από τα δύο επί πλέον απλά εμπόδια που επιτρέπονται.

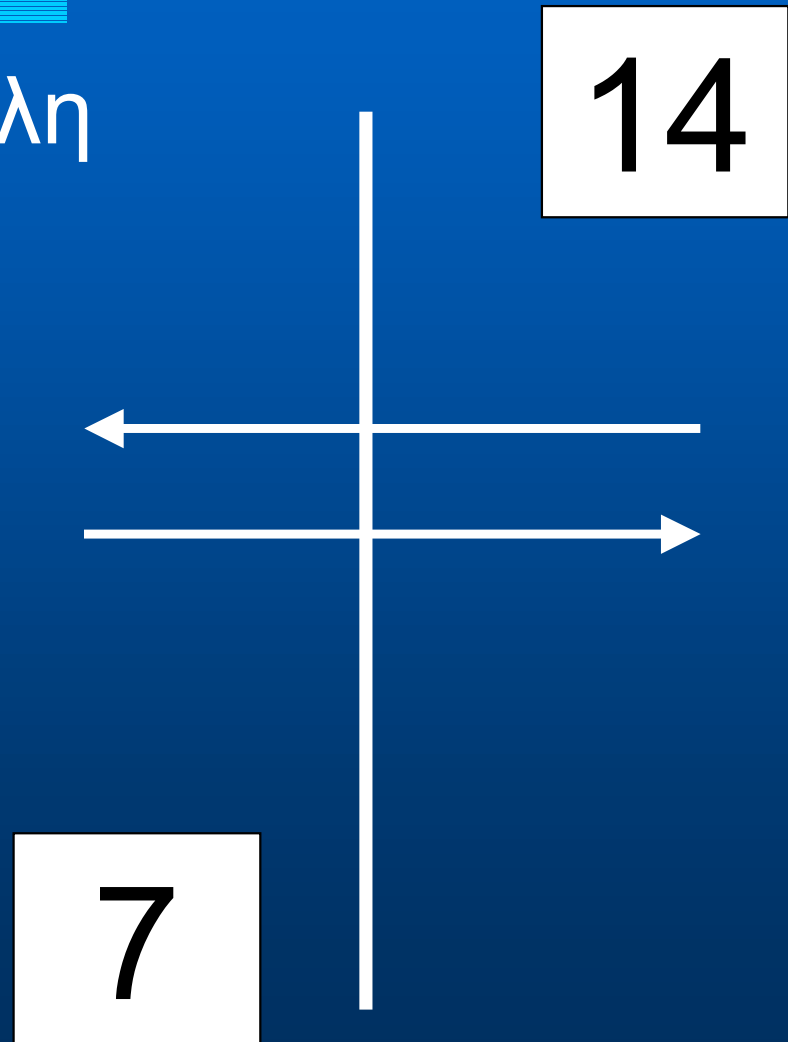
Άρθρο 246.7

1. κάθετο από την άλλη



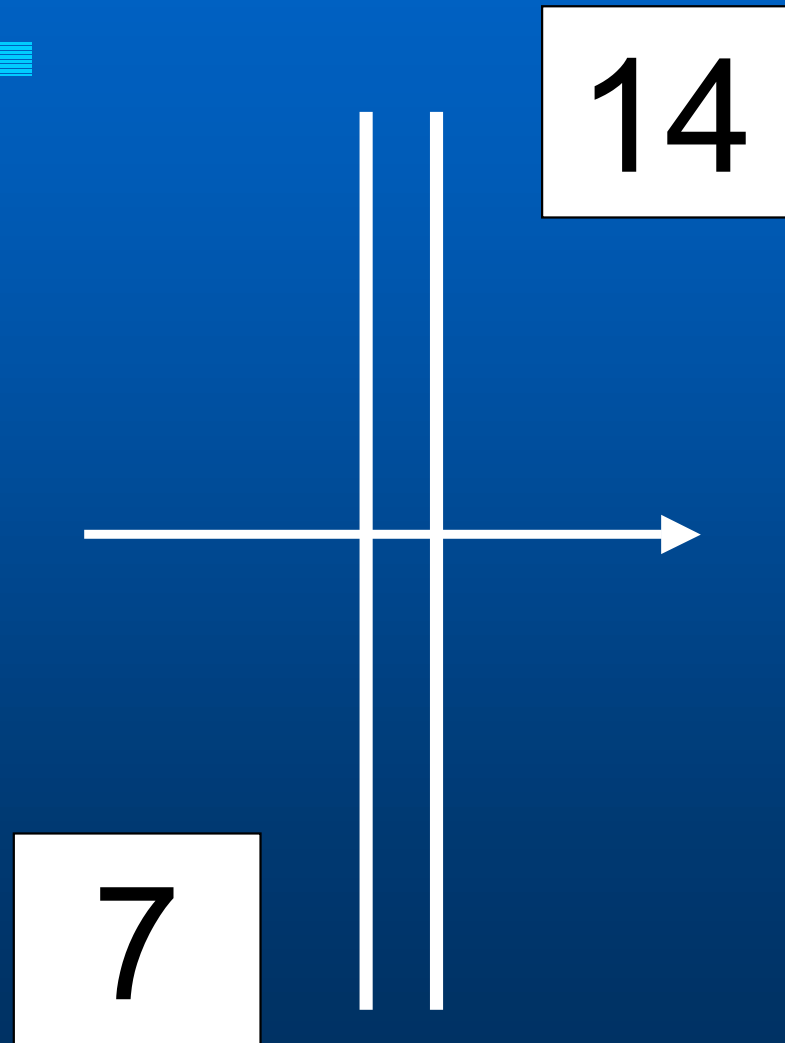
Άρθρο 246.7

1. κάθετο από την άλλη



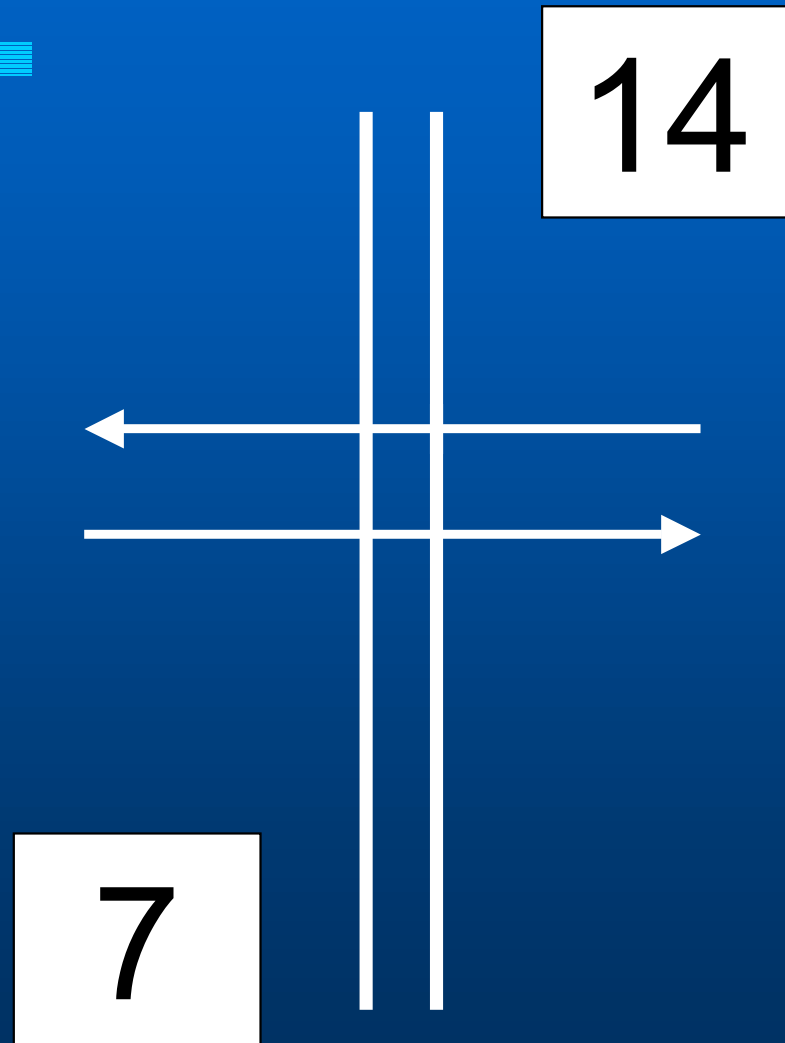
Άρθρο 246.7

2. οξέρ από την άλλη



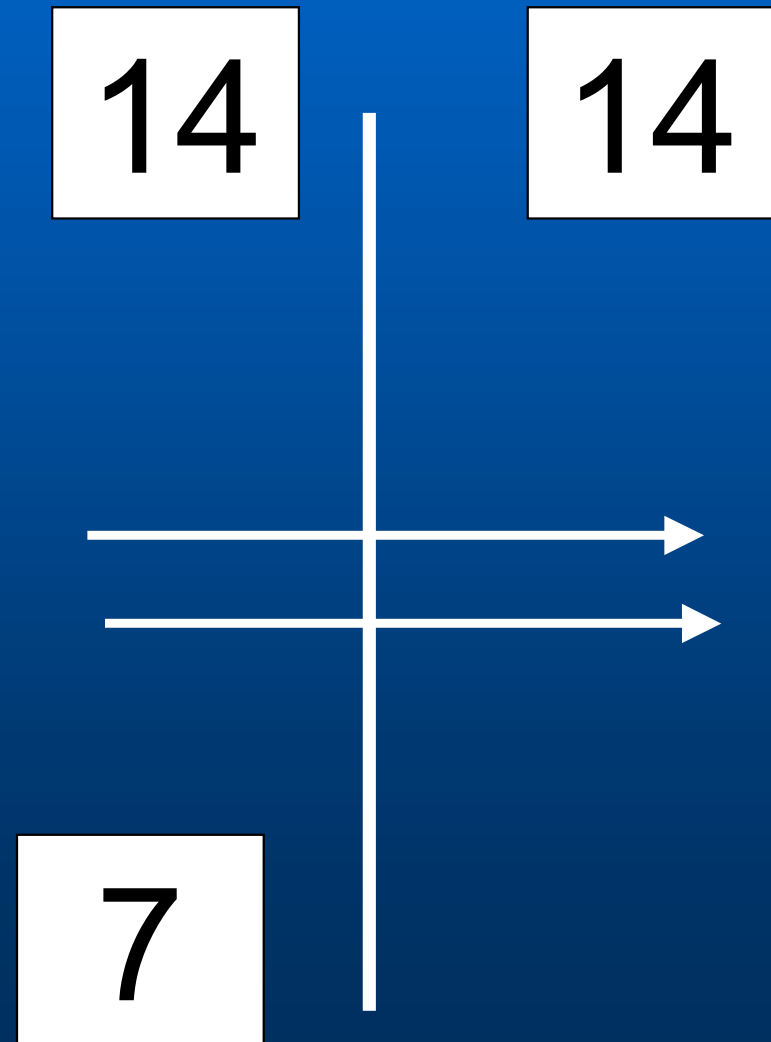
Άρθρο 246.7

2. οξέρ από την άλλη



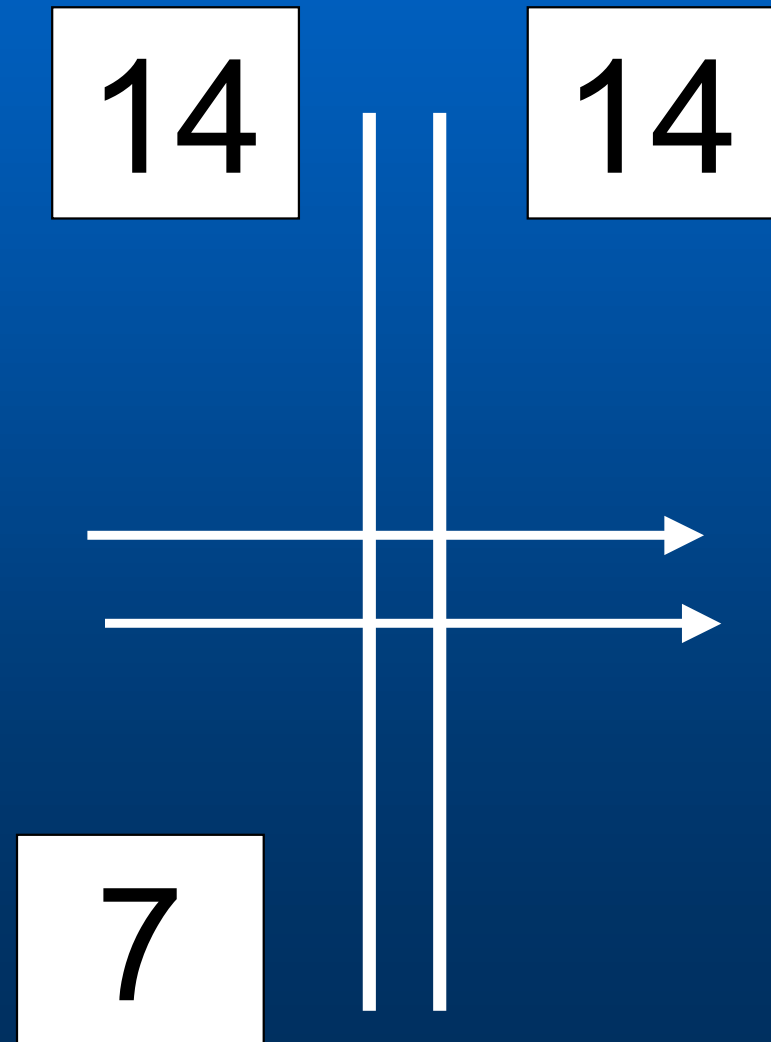
Άρθρο 246.7

3. κάθετο \rightarrow οξέρ



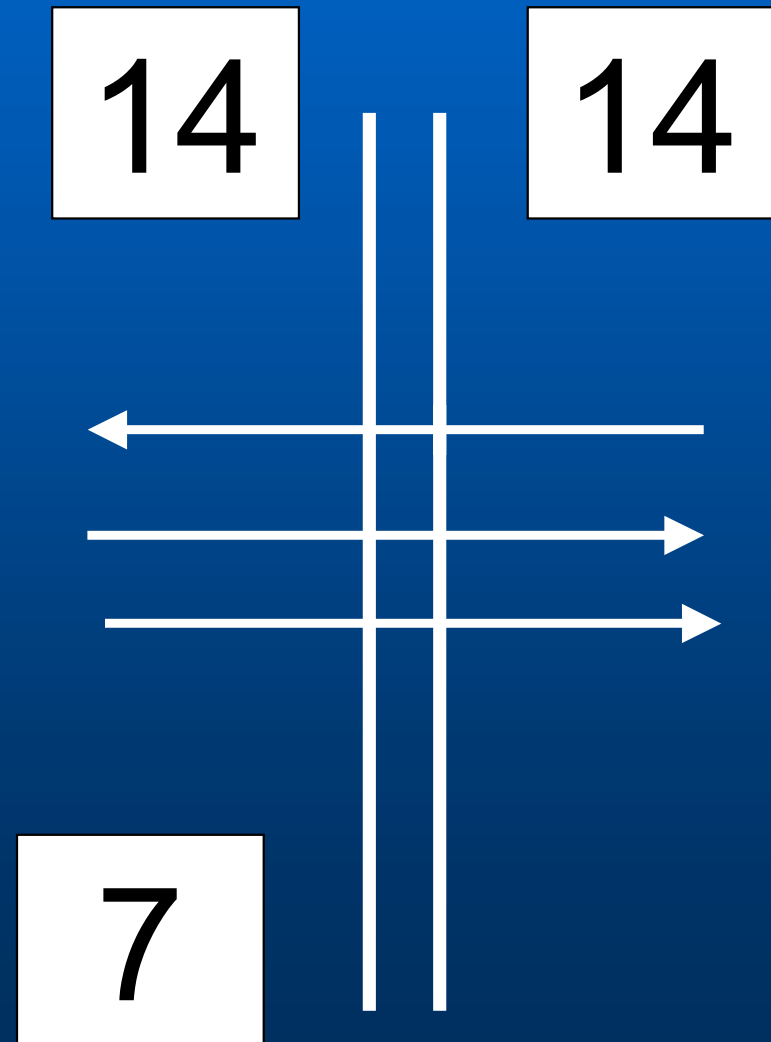
Άρθρο 246.7

3. κάθετο → οξέρ



Άρθρο 246.7

3. κάθετο → οξέρ



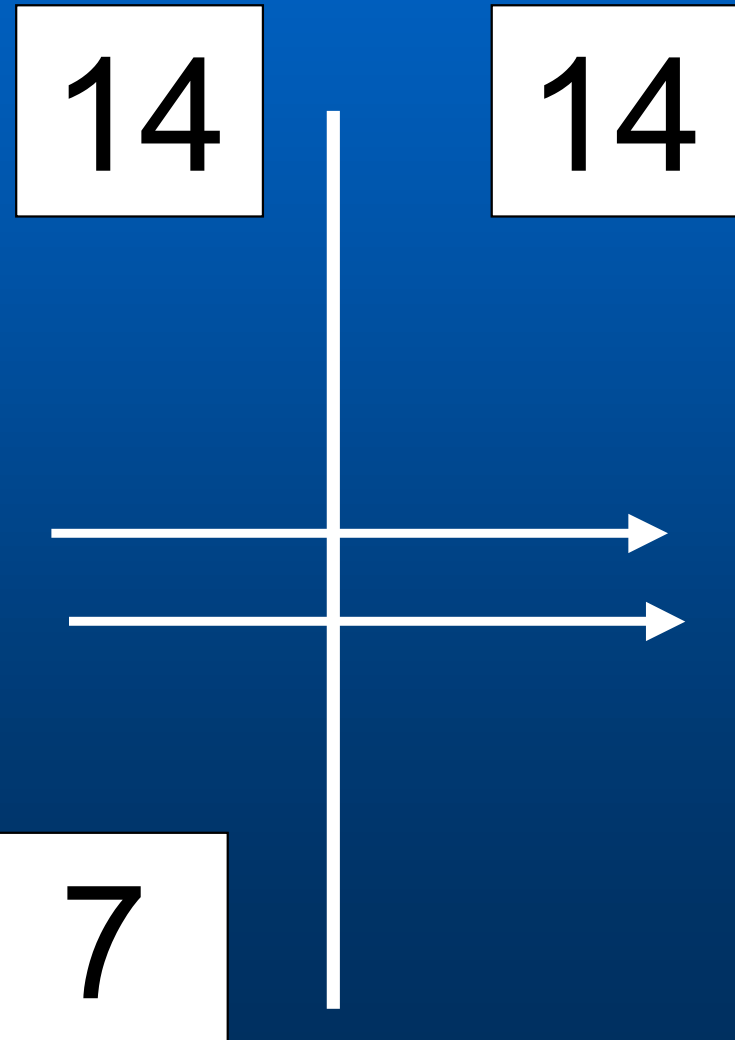
Άρθρο 246.7

4. οξύρ → κάθετο



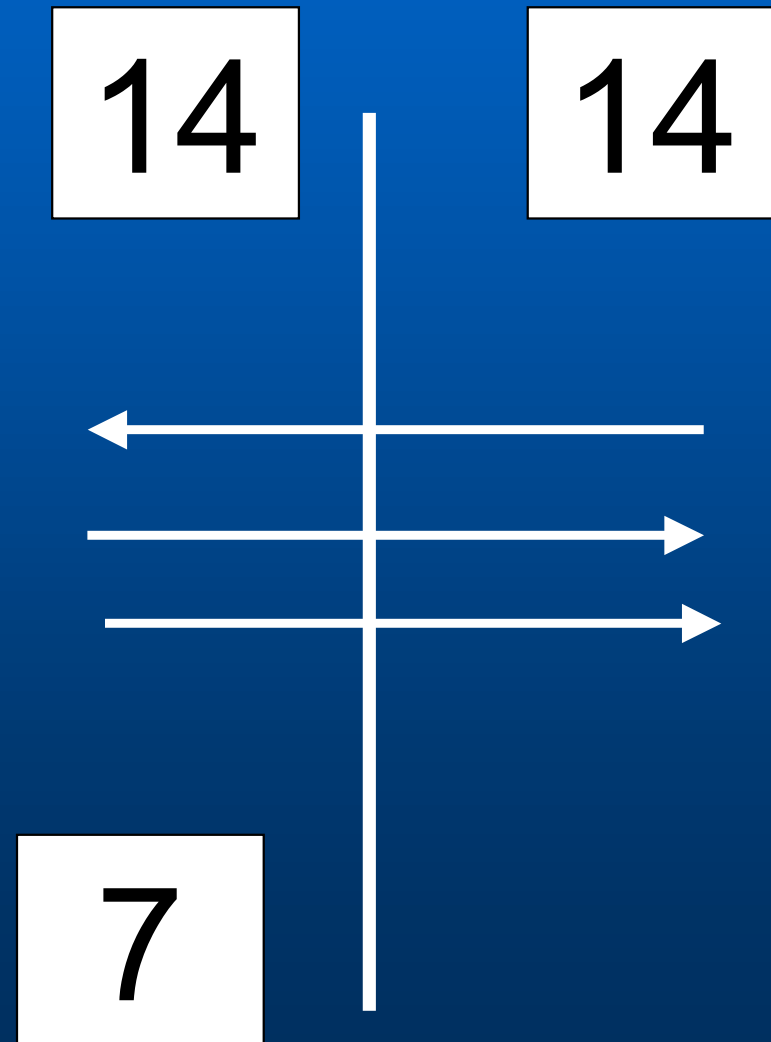
Άρθρο 246.7

4. οξύρ → κάθετο



Άρθρο 246.7

4. οξέρ → κάθετο



Άρθρο 256.1.2

Όταν αναγνωρίζουν την διαδρομή, η στολή πρέπει να είναι καθαρή και προσεγμένη. Σε κάθε περίπτωση οι Αθλητές πρέπει να φορούν μπότες ιππασίας, άσπρο **ή ανοιχτό μπεζ** παντελόνι ιππασίας, πουκάμισο **με μακριά ή κοντά μανίκια** και λευκή γραβάτα **ή φουλάρι**. Τα πουκάμισα πρέπει να έχουν λευκό γιακά, τα μακρυμάνικα πουκάμισα πρέπει να έχουν και λευκές μανσέτες.

Άρθρο 256.1.4

Άρθρο 256.1.4

Είναι υποχρεωτικό κάθε άτομο, όταν ιππεύει, να φοράει σωστά στερεωμένο **προστατευτικό** καπέλο με υποσιάγωνο στερέωσης τριών σημείων.

Άρθρο 256.1.4

Είναι υποχρεωτικό κάθε άτομο, όταν ιππεύει, να φοράει σωστά στερεωμένο **προστατευτικό** καπέλο με υποσιάγωνο στερέωσης τριών σημείων.

Αθλητής, ο οποίος χάνει το καπέλο του ή λύνεται το υποσιάγωνο κατά την διάρκεια της διαδρομής του πρέπει να το μαζέψει και να το ξαναβάλει και στην περίπτωση του λυμένου υποσιάγωνου να το ξαναδέσει.

Άρθρο 256.1.4

Άρθρο 256.1.4

Ο Αθλητής δεν επιβαρύνεται για την στάση για να ξαναπάρει το καπέλο του και/ή να δέσει το υποσιάγωνο, ΑΛΛΑ το χρονόμετρο ΔΕΝ θα σταματήσει

Άρθρο 256.1.4

Άρθρο 256.1.4

Αθλητής που υπερπηδά ή προσπαθεί να υπερπηδήσει εμπόδιο με λάθος δεμένο το υποσιάγωνο θα αποκλεισθεί

Άρθρο 256.1.4

Αθλητής που υπερπηδά ή προσπαθεί να υπερπηδήσει εμπόδιο με λάθος δεμένο το υποσιάγωνο θα αποκλεισθεί

εκτός εάν οι συνθήκες είναι τέτοιες που είναι ανασφαλές για τον Αθλητή να σταματήσει αμέσως για να ξαναδέσει το υποσιάγωνο

Άρθρο 256.1.4

Αθλητής που υπερπηδά ή προσπαθεί να υπερπηδήσει εμπόδιο με λάθος δεμένο το υποσιάγωνο θα αποκλεισθεί

εκτός εάν οι συνθήκες είναι τέτοιες που είναι ανασφαλές για τον Αθλητή να σταματήσει αμέσως για να ξαναδέσει το υποσιάγωνο

(π.χ. εάν το υποσιάγωνο λυθεί στο μέσον σύνθετου εμποδίου ή ένα με δύο βήματα πριν το εν λόγω εμπόδιο.)

Άρθρο 256.1.4

Άρθρο 256.1.4

Σαν εξαίρεση στον κανόνα αυτό επιτρέπεται στους ενήλικες Αθλητές να βγάλουν το καπέλο τους

Άρθρο 256.1.4

Σαν εξαίρεση στον κανόνα αυτό επιτρέπεται στους ενήλικες Αθλητές να βγάλουν το καπέλο τους

μόνο όταν δέχονται τα έπαθλα ή όταν ανακρούονται Εθνικοί Ύμνοι,

Άρθρο 256.1.4

Σαν εξαίρεση στον κανόνα αυτό επιτρέπεται στους ενήλικες Αθλητές να βγάλουν το καπέλο τους

μόνο όταν δέχονται τα έπαθλα ή όταν ανακρούονται Εθνικοί Ύμνοι, πρέπει να ξαναδέσουν το καπέλο τους πριν τον γύρο του θριάμβου.

Άρθρο 262.4 → **Masters**

Νέο Αγώνισμα

ένας γύρος με 4 Αγώνες Διαβάθμισης

Άρθρο 270 – Μεγίστης Βαθμολογίας

Άρθρο 270 – Μεγίστης Βαθμολογίας

βασικές αλλαγές

Άρθρο 270 – Μεγίστης Βαθμολογίας

βασικές αλλαγές

→ το κουδούνι σημαίνει το τέλος του ορισμένου χρόνου

Άρθρο 270 – Μεγίστης Βαθμολογίας

βασικές αλλαγές

→ το κουδούνι σημαίνει το τέλος του ορισμένου χρόνου

→ ο Αθλητής πρέπει να περάσει από τον τερματισμό (άλλως αποκλείεται)

Άρθρο 270 – Μεγίστης Βαθμολογίας

βασικές αλλαγές

→ το κουδούνι σημαίνει το τέλος του ορισμένου χρόνου

→ ο Αθλητής πρέπει να περάσει από τον τερματισμό (άλλως αποκλείεται)

→ η πτώση Αθλητή ή/και Ίππου αποκλείει τον Αθλητή